

MOUILLAGE SUR EPAVE

INTRODUCTION :

Le mouillage sur épave est peu connu ou pratiqué sur nos côtes contrairement à certains pays. Les belges et anglais pratiquent cette pêche depuis longtemps et ont de très bons résultats.

Le but premier de cette pêche est de ne pas casser l'activité du poisson sur l'épave en le rendant méfiant.

Vous êtes déjà tous arrivés sur des épaves, les premières dérives se sont révélés fructueuses, puis au fur et à mesure le poisson se fait plus rare et rentre dans l'épave. C'est du aux bruits, aux croches, aux sondeurs...

Vous décidez alors de prospecter une autre épave donc refaire de la route, puis le scénario peut se répéter plusieurs fois.

Vous aurez tout de même fait du poisson mais cela vous aura demandé pas mal d'énergie , de carburant et de perte de temps. On est mieux à pêcher qu'à faire de la route.

Cependant cela demande une bonne préparation et un peu de maîtrise avant de pouvoir réaliser le mouillage parfait. Mais la réussite est souvent la , voici quelques astuces pour y arriver.

1/ PREPARATION :

Comme toutes sorties de pêche au large, le mouillage sur épaves ne s'improvisent pas le matin même. Il faut prendre en compte plusieurs paramètres, que ce soit matériels ou météorologiques.

Le matériel :

- ancre brittany, pas moins de 15kg. Idéalement 20kg
- 200m de bout, diamètre 12mm
- un gros ballon de mouillage et un anneau inox.
- une grosse poubelle noire de jardin.



La météo :

- coefficient supérieur 40, idéal entre 60 et 90.
- moins de 15 nœuds de vent traversier.
- privilégier le flot en petit coeff et le jusant en fort coeff
- Viser une arrivée sur épave à la reprise du courant. Attention au large ça décalle

2/ AVANTAGES/ INCONVENIENTS :

Cette technique de pêche qui au début peut se révéler difficile à mettre en place, démontre beaucoup d'avantages.

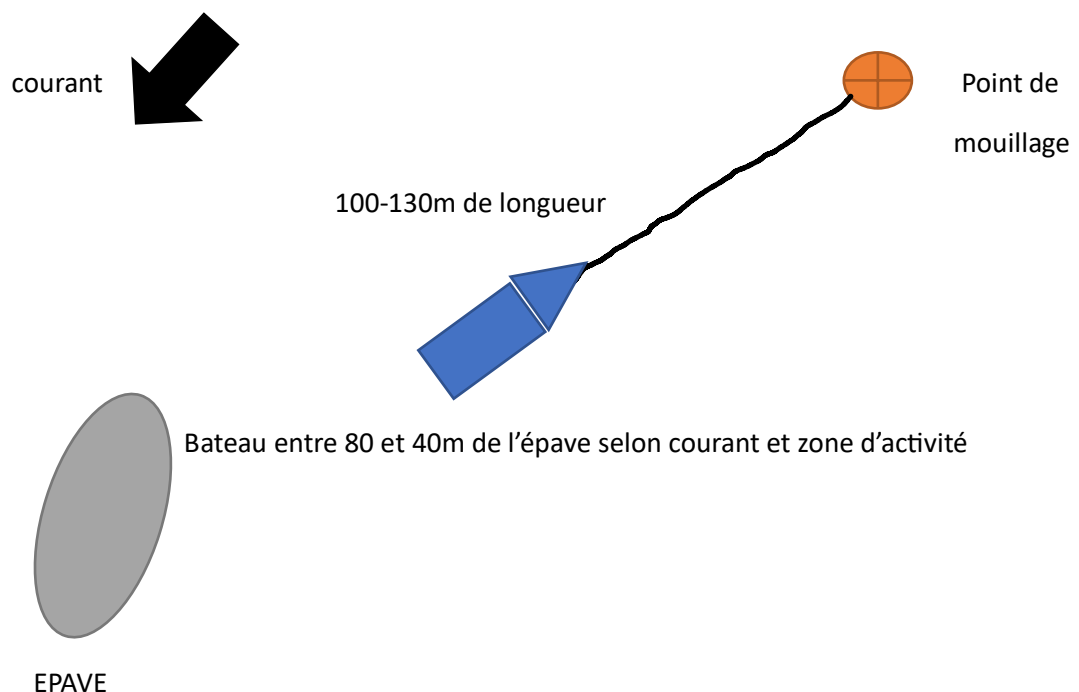
Avantages :

- Economique=> pas de carburant dépensé dans les déplacements , peu de casse de matériels
- Moins fatiguant mentalement=> Une fois mouillé plus besoin de se concentrer sur chaque dérive, la navigation, le bruit...
- Plus pêchant=> Si aucun navire en dérive ne vient casser votre pêche, le poisson restera actif et non méfiant tout au long du courant établi
- Permet de pêcher tout type d'espèces
- Pêche à couple possible et recommandée, jusqu'à trois bateaux

Inconvénients :

- Attention aux batteries
- Pêche très physique sur les avant bras
- Pêche lourde et peu de finesse
- Début difficile

3/COMMENT BIEN REUSSIR SON MOUILLAGE :



La règle d'or est bien entendu de se faire discret et de ne pas effrayer le poisson.

Ne choisissez pas une épave où vous pouvez avoir des risques de dérives d'autres navires comme des épaves connues à la côte (pinapolis, albertville, worms...)

Choisissez aussi de préférence un jour de semaine où les gens travaillent.

Il existe un tas d'épave, la plupart sont poissonneuses.

La phase d'approche :

Il est très important de cibler le poisson avant de mouiller. Une épave peut faire plus de 100m de long, la différence peut être énorme entre un mouillage partie nord ou sud d'une épave.

Lorsque vous arrivez sur zone, mettez vous au courant de l'épave et coupez le moteur à 100m de celle-ci. Ne laissez que votre sondeur en faible puissance en route et regardez s'il y a de l'activité sur zone.

Laissez vous dériver encore au moins 200m derrière l'épave car il arrive souvent que les poissons soient loin derrière.

Cette dérive moteur stoppée et barre à zéro vous permettra aussi de savoir exactement qu'elle sera votre vecteur de dérive en fonction du vent et du courant.

A vous à présent de prendre cela en considération pour choisir votre point de mouillage. Faire un calcul de vecteur rapide sur une feuille.

Le mouillage :

Préparez votre matelot à l'avant, la gueuse dans la main prêt à jeter. **Attention aux pieds**, d'où l'importance de la poubelle.

Au début visez 20m plus en amont de votre point de mouillage. Il vaut mieux être trop long que trop court. **Si vous ne le sentez pas recommencer l'approche**, c'est le point le plus crucial de la réussite. Arriver bout au courant surtout.

Au top du capitaine le matelot jette l'ancre, le capitaine essaye à présent à la barre de conserver le vecteur qu'il souhaite obtenir. C'est important pour la bonne longueur car si vous dérivez en zig zag vous aurez du mal à bien savoir combien part à l'eau.

Astuce, tous les 25m, accrocher un bout de chiffons sur votre corde de mouillage.

50m avant d'arrêter le filage, stopper le moteur. Sur ces 50 derniers mètres faire un tour mort de la corde sur une bitte et laisser filer à la demande.

Attention à ne pas trop filer. **Au début restez à 80m !!** Si vous filez trop vous allez devoir redémarrer le moteur pour vous remonter au risque d'effrayer le poisson.

Une fois le navire stabiliser en longueur, si vous estimez que vous êtes bien positionné alors la pêche peut commencer.

Si vous êtes trop nord ou trop sud alors jouez sur votre barre. Cela peut faire gagner 10-15m dans chaque sens.

Si vous êtes hors axe de l'épave, alors recommencez tout. Dès fois 2 voir 3 tentative avant d'être satisfait.

4/ COMMENT PÊCHER SUR EPAVE :

Contrairement aux pêches de mouillage à la côte, où généralement de faibles coefficients sont choisis, et qui sont des pêches « peinard », la pêche au mouillage sur épave peut se révéler assez physique.

Un habitué pourra pêcher avec deux cannes en même temps, il est rare de s'emmêler car toutes les lignes suivent le courant. Mais même avec une seule canne, si le poisson est actif, la pêche ne s'arrête pas et les crampes peuvent arriver vite. Un bar de 4kg dans 2 nœuds de courant est extrêmement dur à remonter. Le bateau n'accompagne pas le courant et donc à vous de lutter.

Il faut donc du gros matériel.

Le matériel :

- Canne de 120-300gr
- Moulinet 5000-6000
- Tresse multicolore 24/100
- Bas de ligne 60-70/100
- Plomb 50-350gr
- Grosses cuillères, grosses têtes plombées
- Hameçon circle hook 1/0

Pêche à la cuillère :

J'utilise le terme cuillère et pas jig car ici on ne pratiquera pas la méthode du jigging. On laissera aller la cuillère au fond, et le courant la relèvera, il faudra alors faire de grandes tirées et des phases de moulinage avant de replonger. Une fois la bonne combinaison trouvée c'est un jeu d'enfant.

Bien enlever l'hameçon triple qu'on remplacera par un gros hameçon simple. Le poisson a le temps de bien gober sa proie avec cette technique et on croche beaucoup moins.

Un gros redgill ou raglou en teaser devant peut se révéler redoutable !! mais attention aux doublés.

Si cela croche, tant mieux, la plupart du temps cela se décroche car vous remontez face au courant. C'est poisson assuré 8/10 lors d'une croche car pour eux c'est une proie qui quitte l'épave.

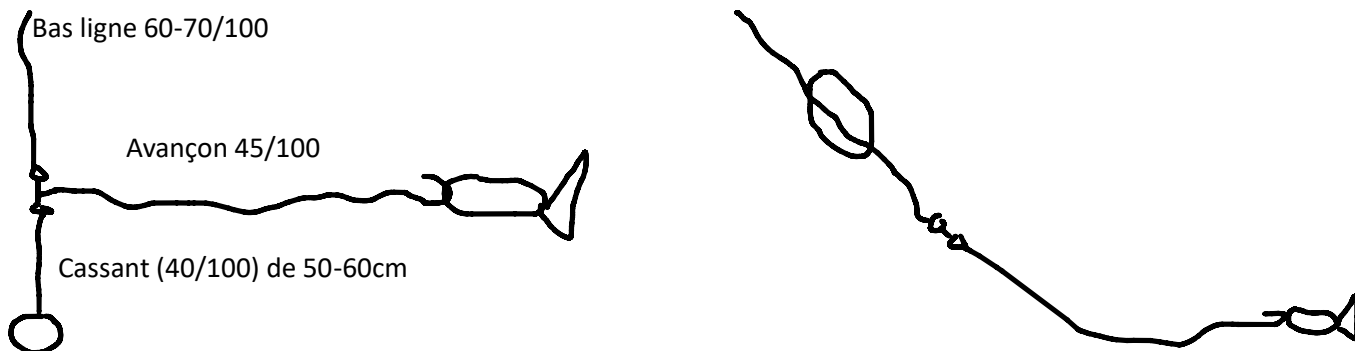
Donc ne pas hésiter à aller chercher le fond !!

Pêche au vif :

Le vif vous le savez tous c'est redoutable, ici tout marche lançon, maquereau, mullet, crabe... Le meilleur étant les petits chinchards (faire saigner le chinchard en bout de queue!!)

L'inconvénient du lançon c'est que ça tient rarement plus de 1 dérive.

Montage deux choix possibles, soit le fameux paternoster à bille avec un avançon de 1brasse, ou alors le coulisseau avec un plomb olive. désolé pour la qualité du dessin.



Dans ces deux cas, le poids du plomb est le plus important. Dites vous qu'il faut respecter un angle de 50-60 degrés sur le cul de votre bateau avec la ligne. Il ne faut pas chercher à rester coller au fond. Le courant doit pouvoir décoller en permanence le plomb. A vous de regagner le fond en rouvrant le moulinet. Il faut savoir que les bars et lieus peuvent remonter haut dans la couche d'eau !

On remonte le montage à bord lorsqu'on fait un poisson, une casse ou qu'on estime qu'on a vraiment dépassé l'épave.

Lorsque vous pêchez un poisson, bien mémoriser dans la bobine combien de fil est parti. La tresse multicolore a la toute son importance !!

Pêche aux leurres souples :

Comme pour la cuillère. Juste de plus longues tirées.

Possible de mettre aussi un teaser devant mais moins recommandé.

5/L'ETALE :

Si vous arrivez à mouiller au début du courant sur une marée, vous avez 4-5h de pêche assuré.

Lorsque le courant va faiblir alors le poisson va commencer à se montrer plus tatillon ou même ne plus mordre.

Rien ne sert d'insister ou de vouloir faire des dérives. C'est le moment de mettre une ligne à congre, dorade ou de refaire un stock de vif. Il y a une grande quantité de petits poissons sur et autour d'une épave.

C'est aussi le moment de faire une pause, l'avantage c'est que vous êtes toujours mouillé.

Si vous décidez de refaire la marée inverse, alors attendre que le courant ait complètement fait le tour. Si vous êtes trop impatient vous devrez recommencer le mouillage...

6/ASTUCES : (à l'oral)

- Lancer en amont du navire
- Tresse multicolore
- Chaussette sur gros plomb si méfiant
- La sensation de pêche
- Le 3^{ème} homme

- Les ridins, la côte.
- Canne électrique
- Grosse mitraillette
- 2 bateaux 2 épaves
- Récupération épuisette du poisson
- Essayez toute votre boîte de pêche.

Enfin un petit rappel sur la sécurité, contrairement à ce que l'on pense la pêche au mouillage présente 2 dangers, le largage de la pioche que nous avons évoqué.

Mais aussi la chute à la mer. Dans l'euphorie on pourrait essayer de se pencher, sauf que si vous tombez vous n'arriverez jamais à regagner le bateau au mouillage avec un courant établi. Le temps de larguer la pioche en urgence et de redémarrer vous aurez déjà fait quelques centaines de mètres. Portez donc toujours votre VFI même au mouillage.

Pour toute question m'écrire à richardmermin@yahoo.fr